



**Città di Seregno**  
Provincia di Monza e della Brianza

**VERBALE N. 2/2024**

**DELLA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE "PIANIFICAZIONE TERRITORIALE (URBANISTICA E PLIS) ED EDILIZIA PRIVATA; VIABILITÀ E PARCHEGGI"**

**SEDUTA del 21 06 2024**

L'anno duemila ventiquattro addì ventuno del mese di giugno alle ore 19.00, presso la Sede di Piazza dei Martiri della Libertà n. 1, Palazzo Landriani, si è riunita la Commissione consiliare permanente "PIANIFICAZIONE TERRITORIALE (URBANISTICA E PLIS) ED EDILIZIA PRIVATA; VIABILITÀ E PARCHEGGI" regolarmente convocata con nota protocollo n. 43420 del 17/06/2024.

Partecipa all'adunanza il segretario della commissione consiliare permanente Mattia Sala, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Presiede la Commissione il consigliere Renato Minotti.

Risultano presenti:

<i>n.</i>	<i>Cognome e nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Gruppo consiliare</i>
1	Minotti Renato	Componente effettivo	Partito Democratico
2	Mariani Ivana	Componente effettivo	Scelgo Seregno Alberto Rossi Sindaco
3	Pallavicini Samuele	Componente effettivo	Fratelli d'Italia

Risultano altresì presenti:

- Giuseppe Borgonovo, Assessore alla Pianificazione territoriale (Urbanistica e PLIS) ed Edilizia Privata;

ODG:

- 1 - Approvazione verbale seduta precedente;
- 2 - Linee strategiche per la resilienza climatica a tutela della salute e dell'ambiente;
- 3 - Piano d'azione ai sensi del D.lgs. n. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE determinazione e gestione del rumore ambientale", relativa agli assi stradali principali, gestiti dal Comune di Seregno, con traffico veicolare pari o superiore a 3.000.000 di veicoli annui;
- 4 - Varie ed eventuali;

Il **Presidente** alle ore 19.15 riscontrata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta e introduce il primo punto all'o.d.g.: Approvazione del verbale della seduta precedente.

Visto il consenso dei componenti della Commissione il verbale viene dichiarato approvato dal **Presidente Renato Minotti.**

**Il Presidente** chiede all'**Assessore Borgonovo** di introdurre il secondo punto dell'ordine del giorno: Linee strategiche per la resilienza climatica a tutela della salute e dell'ambiente.

Il Piano Clima è un documento strategico redatto dal consorzio CISE (Politecnico di Milano) a cura di Elena Granata (Docente di Urbanistica del Politecnico di Milano), Fiore de Lettera e Silvia Pompameo e con il supporto tecnico di Fabrizio Delfini.

Il clima è solo uno degli aspetti trattati dal documento e l'analisi è stata basata su dati oggettivi attinti dai principali istituti di ricerca nazionali e internazionali.

Lo "Studio comunale di gestione del rischio idraulico per il Comune di Seregno" redatto da BrianzAcque è stato fondamentale per comprendere le priorità e i temi sensibili per il territorio in esame. Le analisi geologiche, idrauliche ed urbanistiche, le possibili misure strutturali e non strutturali, il masterplan delle infrastrutture verdi, le linee-guida per l'adeguamento degli strumenti urbanistici mappe sono state fornite dal Settore Progettazione e Pianificazione Territoriale di BrianzAcque.

I dati e le rilevazioni ambientali della stazione metereologica di Seregno Centro.

Da dati oggettivi emerge che dagli anni '70 ad oggi l'aumento delle temperature medie a Seregno è di 3,7 C° mentre il grafico che riguarda le anomalie di temperatura a luglio dal 1979 a oggi evidenzia un trend in salita.

Per quanto riguarda il consumo di suolo: è importante contenere più possibile il consumo di nuovo suolo (tendendo al consumo di suolo zero ovunque sia possibile) attraverso un'urbanistica capace sia di porsi dei limiti e dei sistemi di controllo, sia di evitare il degrado del suolo agricolo, spesso colpito dall'inquinamento e da fenomeni di desertificazione.

Per consumo di suolo s'intende il passaggio da coperture agricole e naturali a coperture urbane: una tipologia di transizione che altera tutte le funzioni dei terreni in modo permanente. Dai dati emerge che il suolo consumato a Seregno è il 54% del totale.

Il documento contiene anche le mappe dei singoli quartieri a tema isole di calore e edifici energivori.

Uno dei temi del documento è la resilienza: in questo ambito anche Reti più ha proposto al Comune un piano per potenziare la rete e per programmare l'emersione delle cabine elettriche che durante gli eventi atmosferici più estremi sono andate in crisi.

Interviene **Pallavicini Samuele** che esprime il proprio orientamento per un approccio più pratico alle problematiche a livello di infrastrutture per le reti energetiche.

Riprende la parola l'**Assessore Borgonovo** che esprime la volontà dell'amministrazione di prevedere un'ulteriore cabina primaria nella parte ovest della città per incrementare l'affidabilità della rete elettrica. Per permettere tale opera sarà necessario prevedere nella variante generale di PGT un ambito a servizi tecnologici in prossimità della linea ad alta tensione in zona Parco Meredo.

Il documento di studio inoltre propone un'analisi dell'efficienza della rete fognaria con punti critici. Gli Studi comunali di gestione del rischio idraulico rappresentano la mappatura delle condizioni di rischio idraulico di tutto il territorio, rischio derivante da allagamenti dovuti a corsi d'acqua, rete fognaria e accumulo morfologico. Gli studi si sviluppano con attività di raccolta e di analisi dei dati, costruzione di un modello digitale del terreno, esecuzione di rilievi e sopralluoghi sul territorio e sui reticoli idrici. Dallo studio è emerso la presenza di punti critici nei tratti fognari in prossimità del collettore dovuti anche alla vetustà della rete costruita negli anni '30 e '40. Per proteggere alcuni ambiti sensibili sono state previste vasche di laminazione che potranno raccogliere il surplus di acque durante gli eventi atmosferici e trasferirle in fognatura con una portata idraulica controllata. Una di queste vasche è prevista in via Sicilia ed è in una fase progettuale avanzata mentre da circa due anni è stata installata la vasca posizionata sotto la piazza della stazione che ha impedito un possibile allagamento durante gli eventi di luglio 2023.

Altro topic del documento è la città 30: limiti di velocità più bassi rendono le strade più sicure e luoghi più vivibili per tutti i cittadini riducendo l'inquinamento atmosferico/acustico e favorendo la mobilità ciclabile in zone dove sarebbe impossibile creare corsie dedicate. Chiaramente andranno valutati gli ambiti in cui introdurre il limite 30 km/h di velocità.

Il settore delle costruzioni è uno dei settori più inquinanti ed è responsabile del 40% della domanda di energia primaria nell'UE e del 36% delle emissioni di gas serra. Ci rendiamo conto che l'edilizia è uno dei settori trainanti per l'economia seregnese pertanto con la variante di PGT vorremmo introdurre pratiche per coniugare la sostenibilità ambientale ed economica e per garantire globalmente uno sviluppo sostenibile.

Prende la parola il **Presidente Renato Minotti** precisando che il documento è uno spaccato di conoscenza prodromico alla variante generale di PGT ed è una presa di coscienza delle condizioni del nostro territorio.

Interviene **Pallavicini Samuele** che si aspetta che il documento si traduca in norme sostenibili e pratiche e non in uno spot elettorale. Suggestisce di prevedere misure volte a favorire pratiche che non si traducano necessariamente in un risultato immediato ma che si possano apprezzare anche a medio lungo termine.

**Il Presidente** chiede all'Assessore **Borgonovo** di introdurre il terzo punto dell'ordine del giorno: Piano d'azione ai sensi del D.lgs. n. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE determinazione e gestione del rumore ambientale", relativa agli assi stradali principali, gestiti dal Comune di Seregno, con traffico veicolare pari o superiore a 3.000.000 di veicoli annui;

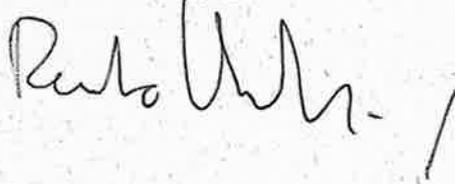
Il Comune di Seregno ha affidato alla società Phoneco s.r.l. il servizio per l'esecuzione del Piano di Azione degli assi stradali principali comunali ai sensi del D. Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale". Oggetto del documento è l'illustrazione delle attività di elaborazione del Piano di Azione inteso come prosecuzione e completamento della Mappatura Acustica, elaborata e consegnata da Phoneco nel 2022, degli assi stradali principali delle infrastrutture di competenza del Comune di Seregno con traffico veicolare superiore ai 3 milioni/anno. Le simulazioni acustiche e le relative stime per la riduzione del rumore prescrivendo l'utilizzo di asfalto fonoassorbente lungo gli assi stradali analizzati sono state svolte utilizzando un modello matematico.

Il **Presidente** verificata l'assenza di ulteriori elementi di discussione, alle ore 20.00 dichiara chiusa la seduta.

Letto, confermato e sottoscritto.

Seregno,

IL PRESIDENTE  
**Renato Minotti**



IL SEGRETARIO  
**Mattia Sala**



